

PASSER SANS DANGER ...

Il existe des aménagements adaptés, sans incidences sur la sécurité routière, qui permettent de sécuriser le passage des loutres sous la route.

A CHAQUE ROUTE UNE POSSIBILITÉ !!!

Sur les routes actuelles :



1 Installation, sous la route, de buses hors d'eau, en parallèle des ouvrages infranchissables.



2 Création d'encorbellements (passages à sec sous un pont).



3 Mise en place d'aménagements complémentaires pour inciter les loutres à emprunter les passages : palissade, curage de fossés...

Et pour les nouvelles routes :

prévoir les aménagements lors de la conception du projet (surdimensionnement des ponts, encorbellements, ...).



PRÉSERVER LA LOUTRE, UNE ACTION COLLECTIVE !

D 747

**Vous trouvez une loutre !!!
Contactez-nous**

Vos informations sont précieuses pour connaître la mortalité des loutres, identifier les sites à risques et réaliser les aménagements adaptés.

PARC INTERREGIONAL DU MARAIS POITEVIN



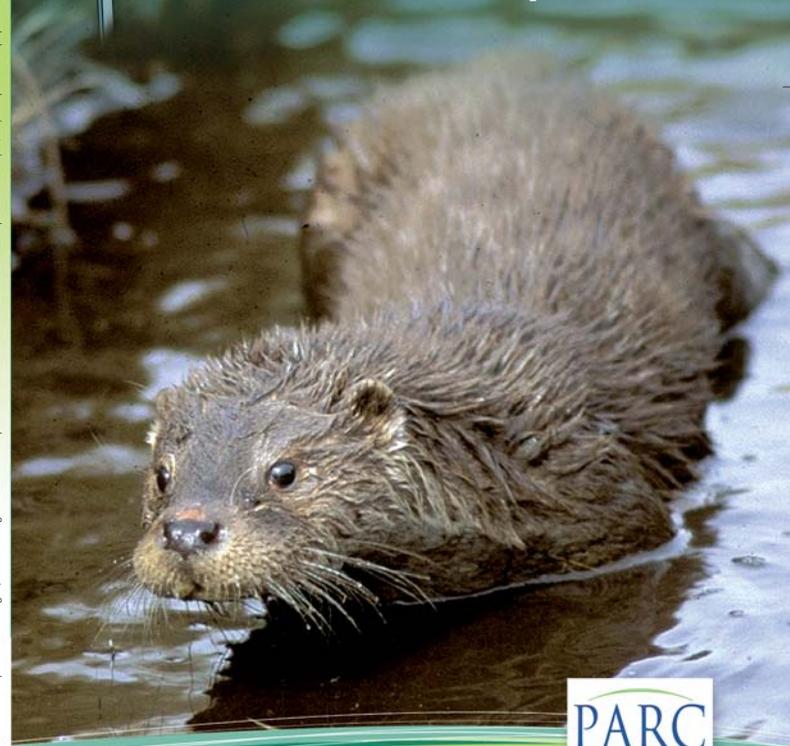
2 rue de l'église - 79510 Coulon
tél. 05 49 35 15 20 - fax 05 49 35 04 41
correspondance@parc-marais-poitevin.fr
www.parc-marais-poitevin.fr

EN MARAIS POITEVIN



**loutres et automobiles...
une cohabitation possible**

Cédric photos : P. Garguil, Parc interregional du Marais poitevin - Illustrations : B. Perrault - Conception : REFEEX (10/08) - Imprimé sur papier recyclé



Nos partenaires financiers :



LA LOUTRE D'EUROPE

La loutre était autrefois convoitée pour sa fourrure et considérée comme un gros consommateur de poissons. Les effets combinés de la chasse, du piégeage et la dégradation des zones humides ont entraîné son déclin au niveau national.

Le Marais poitevin est l'une des rares régions françaises où la loutre n'a jamais disparu. Aujourd'hui protégée, les collisions routières sont la principale cause de sa mortalité.

SA CARTE D'IDENTITÉ

La loutre est un mammifère dont la morphologie est particulièrement adaptée au milieu aquatique.



UN RÉGIME À BASE DE POISSONS



Ce prédateur opportuniste mange également amphibiens, écrevisses ou petits rongeurs.

UN ANIMAL DISCRET

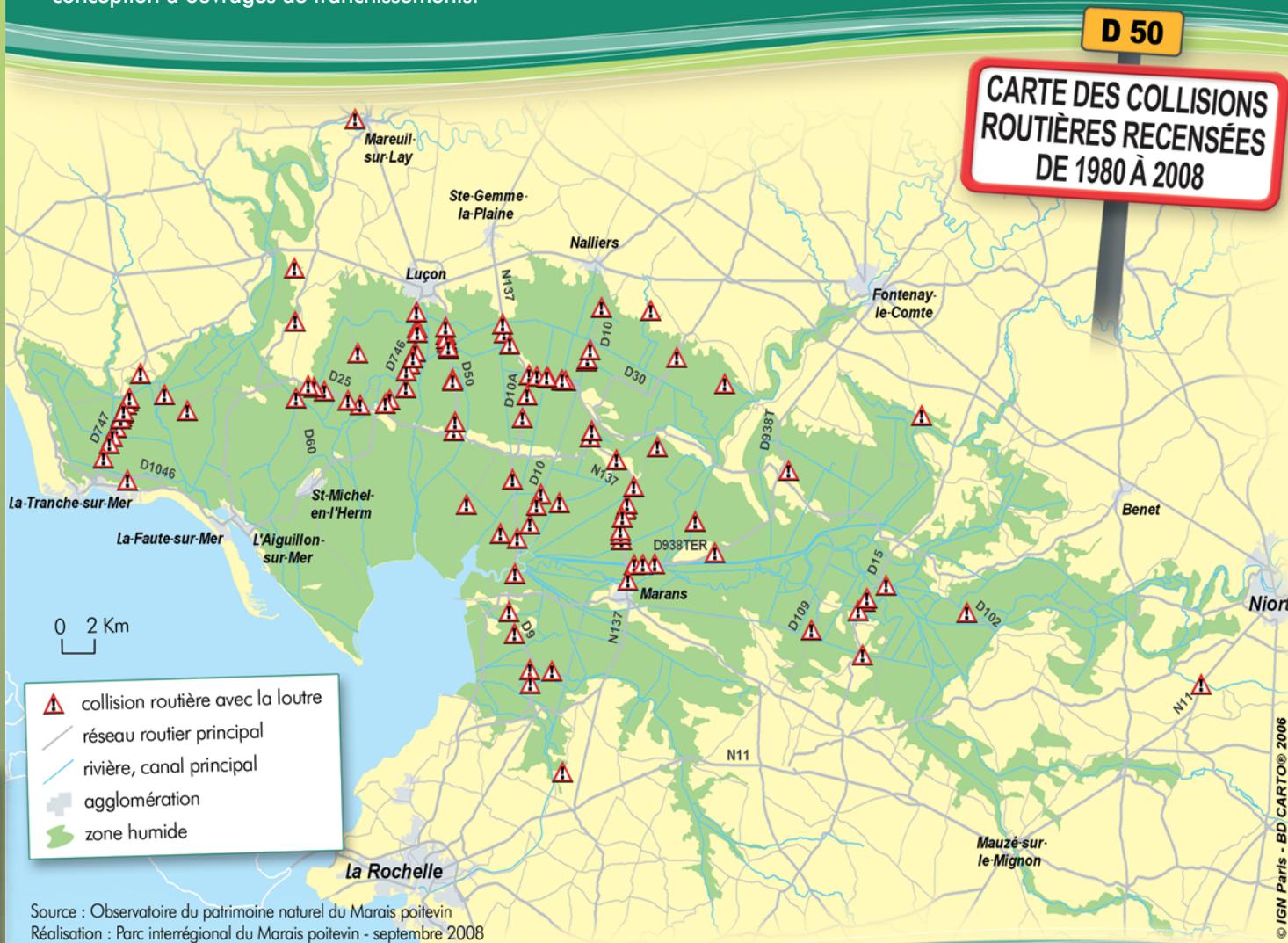
On repère sa présence par les indices qu'elle laisse sur son passage : ses épreintes (crottes), ses empreintes et les restes de ses repas.



UNE TRAVERSÉE DE LA ROUTE À RISQUE

Active surtout la nuit, la loutre parcourt un vaste territoire de marais pour chercher sa nourriture et se reproduire. Utilisant principalement le réseau hydraulique et les berges, elle rencontre divers obstacles (réseau routier, ouvrages hydrauliques, passages busés, ...). Pour les franchir, elle doit parfois traverser les routes, où la collision avec un véhicule peut lui être fatale.

De 1980 à 2008, 115 loutres ont été retrouvées mortes sur les bords de routes. Ces informations collectées par les organismes de protection de la nature et les usagers de la route, sont centralisées par le Parc interrégional du Marais poitevin. Elles permettent d'alerter les acteurs du territoire sur l'importance du phénomène dans le Marais poitevin et d'envisager la conception d'ouvrages de franchissements.



Pour réduire la mortalité routière, le Parc interrégional du Marais poitevin installe des passages à loutre.

